



REGLAMENTO DEPORTIVO CAMPEONATO TRAIL TROPHY 2025

Regulaciones

Trail Trophy es un campeonato de motociclismo Trail amateur, que impulsa y anima el trabajo en equipo, la camaradería y las buenas prácticas de conducción. En ningún caso es una competencia profesional.

La competencia se divide en dos disciplinas. La primera navegación con Roadbook y la segunda habilidades de conducción sobre la moto en un circuito controlado.

Todos los participantes deben seguir las indicaciones dadas por la organización en todo momento. Así como conocer y cumplir este reglamento, y el cronograma general del evento.

El participante se hará responsable desde el momento en que se inicia la actividad, del uso de su motocicleta, esto incluye cualquier daño estético o mecánico sobre la máquina y/o daños o perjuicio ocasionados al participante o a terceras personas con el mismo vehículo. La organización no se hará responsable de ninguna manera sobre las consecuencias del uso, mal uso o sobre exigencia del vehículo.

Así mismo, es obligación del participante conocer los límites de su motocicleta y sus límites físicos al momento de realizar las actividades durante el evento, siguiendo las instrucciones y recomendaciones de la organización. El participante es el único y exclusivo responsable en el uso inadecuado de la motocicleta como también en el perjuicio o daño que ocasione a sí mismo, terceras personas, como bienes de terceros o de la organización.

Los límites de velocidad y la trayectoria o ruta de cada participante durante el evento serán controlados mediante la grabación de un archivo .gpx a través de RallySystem, o en una aplicación secundaria a elección de cada piloto (GPS Logger, Wikiloc, etc). La única condición es que deben poder enviar el archivo en formato GPX a la organización. **Los pilotos tendrán un máximo de 30 minutos después de su hora de llegada para enviar este archivo .gpx a la organización por cualquier medio, de lo contrario serán excluidos.**

A cada participante y equipo se le entregará un número oficial que deberá ubicar en la parte delantera de la moto.



Se aceptará cualquier tipo de motocicleta con permiso de circulación, desde los 150 cc y de tipo trail, bajo responsabilidad de cada participante, teniendo en cuenta que el evento se realizará por carreteras y vías públicas. Excepciones serán analizadas por la organización.

Cada participante debe contar con los documentos de tránsito requeridos legalmente al día. La organización, bajo ninguna circunstancia se hará responsable por los daños que se ocasionen al piloto por la conducción de la motocicleta, así como tampoco por los daños ocasionados a terceros o bienes de terceros, siendo de su total responsabilidad en caso de presentarse, sin incluir a la organización. **La organización no se hará cargo de las consecuencias de un accidente durante el evento.**

En caso de un accidente o avería mecánica de otro competidor, el procedimiento a seguir es; en principio evaluar la gravedad de la emergencia y de ser necesario brindar asistencia (con el archivo GPX de la ruta podrá devolverse el tiempo perdido ayudando a otro competidor). Después de brindar la asistencia si se requiere avisar a la organización deben realizarlo por teléfono desde ese punto o desde el siguiente punto en la ruta en el cual puedan hacerlo.

Para la devolución de tiempo ambos pilotos (el que asiste y el asistido) deben corroborar los hechos ante la organización al llegar a la meta y al enviar el archivo .gpx. El piloto que asiste debe tener presente el km o el wp en el cual se detuvo a asistir y un tiempo aproximado, para informarle a la organización al llegar a la meta.

El o los tramos cronometrados serán medidos en horas, minutos y segundos. En caso de empate se le entregará el mismo lugar superior a ambos competidores.

En caso de tener que cancelar algún tramo del recorrido, se tomará el tiempo del último punto de cronometraje por el que pasen todos los participantes.

Cada participante se hará responsable de los objetos personales que lleve al evento. La organización no se hará cargo en caso de robo o hurto durante la actividad.

Es obligación contar con un dispositivo móvil adicional al de navegación con el objetivo de poder hacer el seguimiento en línea de la ubicación de cada participante.



FORMATO DE CAMPEONATO

El campeonato se divide en cinco fechas puntuables, de las cuales las cuatro primeras serán llamadas “Desafíos Trail Trophy” y la última llamada Gran Final Trail Trophy. Los equipos acumularán puntos según la siguiente tabla de lugares.

- 1.- 25 pts
- 2.- 18 pts
- 3.- 15 pts
- 4.- 12 pts
- 5.- 10 pts
- 6.- 8 pts
- 7.- 6 pts
- 8.- 4 pts
- 9.- 3 pts
- 10.- 2 pts
- 11.- En adelante y terminar fecha 1 Pto

No completa ruta (DNF), 0 puntos.

La Gran Final Trail Trophy será de carácter obligatorio para los equipos que pretendan postular al título de campeón Trail Trophy 2025. Esta fecha otorgará el doble de puntaje y además incluirá las pruebas de habilidades de conducción.

El campeonato se define por la sumatoria de puntos entre los tres mejores puntajes que obtenga cada equipo en cada Desafío Trail Trophy, más el puntaje de la Gran final Trail Trophy.

Para poder postular al campeonato y su ranking, cada participante debe a lo menos presentarse en un Desafío y en la Gran Final Trail Trophy.



CATEGORIAS

La competencia se dividirá en dos grandes categorías, llamadas TT100 y TT200. Cada categoría corresponde a un nivel de dificultad de la ruta a recorrer, y por lo tanto depende de la habilidad del piloto en que categoría será asignado.

TT100 corresponde a la categoría con una dificultad más baja de rutas. Estas en su mayoría van a corresponder a caminos y senderos marcados, en donde no se requiere mayor experiencia de pilotaje offroad. Se limitarán al mínimo posible pasadas complejas en donde se requiera asistencia de un compañero u otros pilotos.

TT200 corresponde a la categoría con una dificultad más alta de rutas. Estas además de los caminos y senderos de la categoría TT100 pueden contener pasadas y secciones de rutas más complicadas para el manejo de motocicletas trail, con algunas pasadas que pueden ser consideradas de enduro.

Dentro de cada una de éstas dos grandes categorías, existirán divisiones internas, siendo posible participar tanto en parejas (mixtas o no) como de manera individual, y también se incluirá una división interna de nivel de conducción dentro de cada macro categoría.

En resumen las categorías quedan de la siguiente distribución:

TT100

Individual Principiante

Individual Intermedio

Parejas Principiante

Parejas Intermedio

Mujeres Parejas (en caso de al menos contar con 3 Parejas)

TT200

Individual Avanzado

Individual Intermedio

Parejas Avanzado

Parejas Intermedio



Los participantes elegirán libremente su categoría, pero en caso de que la organización considere que se encuentra fuera de lugar de acuerdo con su nivel de pilotaje, el participante será ubicado en la categoría que la organización considera conveniente, ya sea en una superior o inferior.

En caso de que una dupla internamente cuente con mucha diferencia de experiencia o habilidad de pilotaje, la categoría será asignada según el piloto de menor experiencia o nivel de pilotaje.

DESAFÍO TRAIL TROPHY

Cada Desafío Trail Trophy consistirá en una ruta de navegación con Roadbook a llevarse a cabo durante dos jornadas, sábado y domingo. Horarios de la competición serán informados por los canales de comunicación del campeonato. Sábado se realizarán las acreditaciones y domingo la premiación.

GRAN FINAL TRAIL TROPHY

Evento se desarrollará en dos días, en el primero se realizará competencia prólogo de navegación, y posteriormente en la tarde se realizará las pruebas de habilidades de conducción. El resultado de este prólogo de navegación servirán para asignar el orden de largada del día siguiente de competencia.

En el segundo día se comienza con la Navegación por Roadbook. La sumatoria de los puntajes de ambas disciplinas determinarán el lugar del ranking de esta fecha.

Terminada esta actividad competitiva se llevará a cabo la premiación de la fecha y del campeonato 2025.



NAVEGACIÓN CON ROADBOOK

Penalizaciones Roadbook

Superar el límite de velocidad en zonas controladas (DZ) será penalizado con **5 minuto por cada kilómetro por hora sobre el promedio de velocidad permitido.**

Así mismo habrá penalización de **15 minutos por cada waypoint no validado, todos los waypoints dan penalización.** Waypoints especiales se señala el tiempo de penalización en roadbook

El límite de velocidad en todo el recorrido será informado en cada una de las fechas en la reunión de pilotos, se penaliza con **10 minutos por cada kilómetro por hora por sobre el promedio de velocidad.** Esta medición se hace en base a velocidad promedio en 1 Km.

Existirá adicionalmente una velocidad máxima puntual, es decir, no promedio, la cual no podrá ser superior a 20 Km/h a la máxima promedio informada. **Penalización será de 15 minutos por cada kilometro por hora por sobre la velocidad indicada.**

Equipo que no llegue al final de recorrido juntos, dentro de un margen razonable de tiempo (máximo 90 segundos), siendo evidente que vienen haciendo la ruta juntos, será penalizado con 1 hora en el tiempo total del piloto que llegó primero. Si el segundo piloto llega a más de una hora del primero, se considera el tiempo del segundo piloto como el tiempo oficial del equipo. En caso de que el segundo piloto no complete el recorrido en un 100% la penalización será de 2 horas.

Penalizaciones Deportivas Adicionales

Por no uso de Casco: Piloto que sea sorprendido moviendo su motocicleta con el motor encendido sin su casco puesto, será sancionado con la resta de 1 punto de su equipo en el campeonato por cada vez que sea sorprendido en esta acción. Esta resta es en el ranking general del campeonato, no en el de la fecha donde se realiza la falta. Esto se considera durante todo el evento no solo en horas de competencias, esto es desde que se llega al sector del evento y en todo momento, independiente de la ubicación, área de desplazamiento y distancia del movimiento. La penalización no requerirá de advertencia por parte de la organización y podrá ser imputada por cualquier piloto, participante o público de la competencia junto con una prueba adjunta, foto o video.



Conducta antideportiva y/o conducción peligrosa: Principalmente por razones de seguridad hemos decidido incorporar este tipo de penalizaciones. Sabemos que el espíritu de la gran mayoría de los pilotos es el compañerismo, por lo que estas penalizaciones irán enfocadas en la conducción peligrosa o temeraria por parte de alguno de los pilotos de la competencia. El objetivo de esta penalización es darle viabilidad a la competencia, disminuyendo los riesgos de accidentes y daños a las personas y propiedad privada. Por esto es que pedimos la cooperación de todos los pilotos y participantes de la competencia, para que no tengamos ningún penalizado por estas reglas.

Para esto se considerará a cualquier integrante de la organización como un juez o fiscalizador de la competencia, por lo tanto, podrá ser observada una conducta en cualquier punto del recorrido e instalaciones de la competencia. Podrán existir puntos fijos, pero también móviles y aleatorios para el control. Los jueces no necesitarán de pruebas para emitir las sanciones, y en caso de reclamos, los pilotos deben recurrir al reglamento para el procedimiento.

La organización podrá solicitar de manera aleatoria las cámaras de los pilotos para la fiscalización del comportamiento de ellos y de cualquier piloto que sea registrado en estas imágenes.

Cualquier participante de la competencia y público presente, puede efectuar una denuncia, para lo cual debe presentar pruebas de la falta, idealmente fotos o videos, caso contrario no se considerará la denuncia, por más evidente que sea. Se mantendrá el anonimato, dentro de lo posible, de la persona que emite la denuncia, en caso de ser así requerido por esta.

Como entendemos que se trata de fiscalizar sólo acciones relevantes contra la seguridad y la deportividad, y no cualquier pequeña acción, las faltas estarán divididas en dos tipos, graves y muy graves.

Las faltas muy graves serán causal de eliminación de la prueba y descalificación del equipo en esa fecha. Una falta muy grave por ejemplo es que, mediante la intervención del piloto en cuestión, un tercero, ya sea competidor o no, resulte accidentado o con algún tipo de daño. Siempre que exista una afectación directa a terceros a consecuencia de la acción del piloto, se considerará una falta muy grave. La repetición de faltas muy graves por parte del mismo equipo puede llevar a la descalificación del campeonato.

Las faltas graves tendrán penalización en tiempo en la competencia, agregando 30 minutos al tiempo total y además con la resta de 2 puntos en el ranking general del campeonato. Estas faltas son las que la acción del piloto conlleva un riesgo alto para su integridad física y la de un tercero, sin que se produzca un daño o un accidente, es el solo hecho de realizar una maniobra peligrosa. Por ejemplo, adelantar deliberadamente (no por efecto de una pérdida de control de la moto)



por la pista contraria en una curva, sobrepasar a otro piloto a un exceso evidente de velocidad y a una corta distancia, saltarse un disco pare o una luz roja. También se considera falta grave no seguir una instrucción expresa por parte de un integrante de la organización, cuando esta instrucción tiene por objeto aumentar la seguridad o prevenir un accidente. Una conducta antideportiva también será considerada como falta grave.

La decisión final de la penalización la toma la dirección de carrera teniendo los antecedentes en su poder y la denuncia del juez o del denunciante, informando al afectado inmediatamente y antes de la publicación de los tiempos. Los jueces pueden o no informar al equipo en su momento de esta falta, va a depender de las circunstancias del momento y la ubicación de los jueces.

Salida a Competencia

En esta disciplina de navegación es considerada una ventaja el largar más tarde, es por esto que el orden de largada se determinará de la siguiente manera:

Desafíos Trail Trophy; para la primera fecha, el orden de salida será definido mediante el orden del ranking del campeonato 2024, pilotos nuevos se ordenarán según la fecha de inscripción al evento, es decir, el primero que se inscribe larga al final de la lista de equipos. Para las siguientes fechas se utilizará el método de ranking, esto es que el primero del ranking larga primero, el segundo larga segundo, y así sucesivamente hasta el sexto lugar, en donde se comienzan a integrar nuevos pilotos que no hayan corrido antes algún desafío. Terminando con los nuevos, continua el orden a partir del séptimo del ranking hacia atrás.

Para la gran final Trail Trophy, el orden de largada será de acuerdo a lo que elija cada equipo después del resultado del prólogo. En donde el equipo ganador elige su lugar de salida y así sucesivamente hasta el último lugar. El equipo que no participa en prólogo, elige al final y si hay más de uno, se elige según su ranking en el campeonato. Se utilizará el mismo orden para las pruebas de habilidades de conducción.

El orden de largada del prólogo será igual que el de los desafíos Trail Trophy.

La largada de navegación será cada 1 a 2 minutos entre cada equipo, según lo que defina la organización, de acuerdo con el número de participantes.



Piloto

- El piloto debe contar mínimo con los siguientes elementos de protección:
- Casco certificado
- Chaqueta de protección
- Guantes
- Botas que mínimo protejan el tobillo.
- Teléfono para seguimiento en línea.

No contar con éstos elementos puede ser causal de que no se le permita largar al piloto.

Hoja de Ruta o Roadbook

Los competidores deben contar con un celular que tenga gps, y un soporte para anclarlo al vehículo (No se requieren datos).

La organización entregará a los equipos el roadbook a lo menos una hora antes de la largada del evento, ya sea para Rallysystem en Android o en Iphone, en donde se envía un PDF. Es obligatorio que uno de los participantes de cada equipo en pareja deba contar con **un equipo Android con Rallysystem instalado, y categoría individuales es obligatorio el uso de equipo Android con Rallysystem.**

Todos los pilotos con Iphone deben descargar una aplicación secundaria gratuita (GPS Logger, Wikiloc o similar), con la cual se registrará la ruta trazada por cada participante en un archivo GPX. Con éste, la organización revisará si hay lugar a penalizaciones con tiempo por exceso de velocidad y/o errores en la ruta (waypoints o cruces saltados).

Se recomienda para todos los pilotos, grabar este archivo en 2 dispositivos para tener uno de respaldo.

Es responsabilidad de cada piloto que el celular y demás instrumentos de navegación funcionen de manera adecuada, y se tengan todas las precauciones en la vía para que funcionen durante todo el evento. Aunque se presente lluvia o sol que dificulte la visibilidad de la hoja de ruta y su correcta manipulación. La organización no se hará responsable por el mal funcionamiento de estos dispositivos e instrumentos de navegación que afecten la continuidad del recorrido. Cada participante debe asegurar que la batería de su celular esté bien



cargada, y dure lo suficiente para terminar la ruta, además que en caso de lluvia esté protegido por algún medio para cuidar su dispositivo móvil. En caso de no tener respaldo, se considera la ruta efectuada hasta el punto donde hay registro.

La ruta designada por la organización, tienen zonas con algún grado de peligro que deben ser tomadas con precaución, éstas serán mencionadas debidamente en la hoja de ruta.

HABILIDADES DE CONDUCCIÓN

La competencia se desarrolla principalmente en la moto de mayor peso del equipo o en la que defina cada equipo si es que hay más de una moto de 200 Kg o más. También participan las demás motos, según lo que se indique en el comienzo de cada prueba.

Cada equipo de recorrer un circuito especialmente diseñado, avanzando prueba a prueba en un orden correlativo y sin saltarse pruebas para no ser penalizado. Después de cada obstáculo o prueba se entrega una puntuación de acuerdo a los fallos que tengan, el equipo que junte la menor cantidad de puntos es el ganador de la prueba, y así ordenándose en orden descendiente en los siguientes lugares.

Se utilizará la misma tabla de puntajes de lugares.

Puntajes

- Apoya 1 pié = 1 punto (cada vez que apoya, si levanta y vuelve, es otro punto)
- Pisar o tocar límite de prueba = 2 puntos por cada vez (si es cinta solo en caso de corte)
- Caída de moto = 5 puntos por cada vez
- Puntaje máximo por prueba especial = 15 puntos
- Puntaje por saltarse o rehusar una prueba = 20 puntos



PREMIACIÓN O RANKING

Se realizará un ranking de pilotos ordenados desde mejor a peor desempeño. En Navegación con Roadbook, el de menor tiempo al de mayor tiempo y en habilidades desde el con menor puntaje al mayor puntaje.

Se premiará los primeros 3 lugares de cada Desafío Trail Trophy y también premiación de última fecha de manera individual como fecha única. Luego se suman puntajes por equipo en el año y se obtiene el ganador o Campeón Trail Trophy 2025.

Exoneración de Responsabilidad

Todos los participantes, piloto y copiloto deben diligenciar el formulario y aceptar la [exoneración de responsabilidad](#) y aceptación de condiciones antes de dar inicio al evento. Sumado a esto, **todos los pilotos deben tener los documentos del vehículo vigentes.**

Una vez el documento sea firmado por pilotos, estarán aceptando el reglamento, exoneraciones y aceptación de condiciones que la organización de **Trail Trophy** tiene como requisitos para la participación.

Cada participante es responsable de su vehículo, de su integridad y la de su copiloto durante todo el evento.

Tránsito

Durante todo el desarrollo del evento los participantes deben seguir las normas de tránsito, vale la pena resaltar que **el evento se realiza en vías públicas y todos los participantes deben conducir con la mayor prudencia posible en todo momento, respetando las poblaciones y habitantes de la zona.**

El competidor que sea alcanzado debe dar paso al piloto que viene por detrás, y a su vez éste le avisará tocando la bocina o pito de su vehículo, para avanzar en su ruta.



Protestas y Apelaciones

Todas las protestas y apelaciones con relación a la carrera se deben realizar por escrito, dirigidas al director de carrera dentro de los **30 minutos** siguientes al anuncio de los resultados por parte de la organización. El director deberá, de conformidad con la protesta y/o la apelación, dar curso a la correspondiente investigación, informando al reclamante o apelante si esta se hace de manera inmediata o dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la fecha de la carrera. **Las protestas o apelaciones que no se hagan dentro de los 30 minutos siguientes al anuncio de los resultados, no serán tenidas en cuenta.**

En caso de que la reconstrucción de algún hecho en parte de la protesta, requiera de gastos para su análisis, todos los gastos serán pagados directamente por el titular de la reclamación.

Preguntas, Quejas y Reclamos

Las preguntas quejas y reclamos distintas a las mencionadas en **PROTESTAS Y APELACIONES** se resolverán vía correo electrónico produccion@trailtrophy.cl

TRAILTROPHY 2025

